Nesta edição: Marília

R$ 5

ANO 16
N° 4.727

O DIA

02 a 08/02/2025

Caged: 2024 tem saldo positivo

Segundo informações divulgadas, Marília finalizou o ano com 2,4 mil novos postos de trabalho P3

Wilson Ruiz

Primeira sessão ordinária do ano está marcada para esta segunda-feira, dia 3, e conta com 3 projetos de lei em pauta

Câmara de Marília retoma sessões ordinárias

Volta às aulas em Marília terá um dia de integração

Retorno de alunos está marcado para a quarta-feira, dia 5, mas antes haverá grande ação de integração P4

Emdurb mobiliza equipes para garantir a segurança

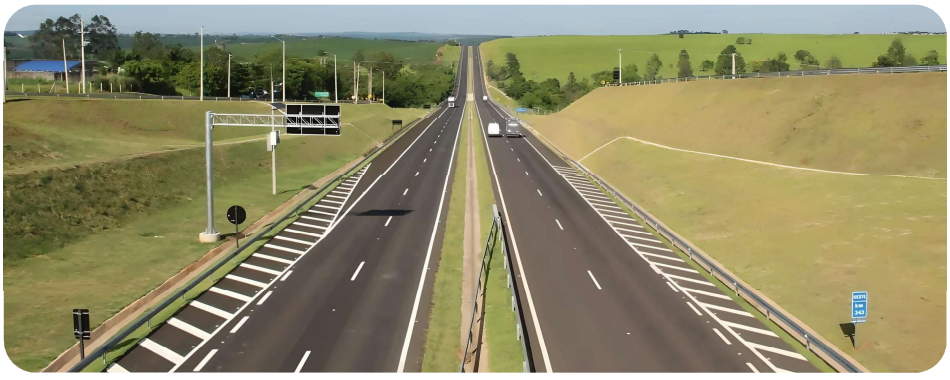
Ações educativas de trânsito estão programadas para ocorrer durante período de retorno às aulas P5

EM REQUERIMENTO

Presidente do Legislativo, Danilo da Saúde solicita informações sobre o andamento da implantação do AME no distrito de Lácio; tema avança P7

RODOVIA SP-333 TEM MAIS UM RADAR

Novo equipamento inicia a operação na rodovia Rachid Rayes, em Marília; aparelho está na pista sentido Assis e a velocidade máxima é de 60 km/h P8



REVITALIZAÇÃO

Rodoviária Interestadual de Marília recebe serviços de reformas da Emdurb com apoio da Codemar P6

Câmara retoma sessões ordinárias com três projetos de lei do Poder Executivo

Redação O DIA
editor@odiademarilia.com.br

A Câmara de Marília realiza nesta segunda-feira, dia 3, a partir das 17h, a primeira sessão ordinária do ano com a nova formação de 17 vereadores. Além das indicações, votos de congratulações e requerimentos dos parlamentares, estão na pauta três projetos de lei de autoria do Executivo, sendo um do ano anterior, que não chegou a ser apreciado em razão da falta de quórum em sessão extraordinária nos últimos dias de 2024. Todas as três propostas foram apresentadas em caráter de urgência.

O primeiro projeto na Ordem do Dia é o de número 136/2024, que extingue o Consórcio Intermunicipal Pró-Recuperação do Rio do Peixe, formado por Marília, Garça, Lupércio, Vera Cruz e Ocauçu. Extinção atende a uma determinação do MP (Ministério Público). O consórcio, segundo a prefeitura destacou na época da apresentação do projeto, em novembro do ano passado, está inativo há vários anos.

Os outros dois projetos de lei estão na dependência de pareceres e, se conclusos, serão apreciados pelos vereadores. O projeto de lei complementar 1/2025, que modifica a lei 922/2021, atualiza a remuneração dos agentes comunitários de saúde e de controle de endemias. A alteração atende a Emenda Constitucional 120/2022, que trata da política remuneratória destes profissionais e determina que o valor do vencimento inicial não pode ser inferior a dois salários mínimos vigentes. Se passar pelo Legislativo, o salário inicial dos agentes vai a R$ 3.036,00. A matéria exige aprovação por maioria absoluta.

O terceiro e último projeto de lei é o de número 1/2025, que altera a lei 8.662/2021, esta que autorizou a prefeitura a contratar operação de crédito no valor de até R$ 10 milhões com o Banco do Brasil S.A. A legislação vigente permite a utilização dos recursos para a aquisição de máquinas, equipamentos e veículos novos, mas o município quer incluir no objeto do financiamento a pavimentação asfáltica, para o uso do saldo remanescente de R$ 2 milhões em infraestrutura viária. Na justificativa, o Executivo explica que o valor será aplicado na pavimentação da avenida Brasil, próximo ao distrito de Lácio, considerada prioritária já que a via dará acesso ao AME (Ambulatório Médico de Especialidades).

A sessão ordinária da Câmara de Marília começa às 17h e tem transmissão, ao vivo, da TV Câmara, sinal aberto pelo canal 31.2, e TV a cabo, no canal 21. Também é possível acompanhar pela internet, no Facebook e no Youtube da Câmara Municipal de Marília.

Marília encerra 2024 com 2,4 mil novas vagas formais de emprego, diz Caged

Redação O DIA
editor@odiademarilia.com.br

Marília gerou 2.406 novas vagas formais de emprego em 2024, segundo dados do Novo Caged (Cadastro Geral de Empregados e Desempregados), divulgado nesta quinta-feira (30) pelo MTE (Ministério do Trabalho e Emprego). A diferença entre admissões e desligamentos é 22,69% superior ao de 2023, quando foram criadas 1.961 posições com carteira assinada.

Do total de empregos criados, 1.171 foram ocupados por homens e 1.235 por mulheres. O Novo Caged revela ainda que a faixa etária da maior parte dos trabalhadores que conseguiram uma vaga é de 18 a 24 anos (1.432). A escolaridade predominante é ensino médio completo (1.977), seguido por médio incompleto (277).

Ao todo, entre janeiro e dezembro do ano passado, foram registradas 36.932 admissões e 34.526 desligamentos em Marília. Desses, os setores de Serviços, Indústria e Comércio são os que lideraram a geração de postos formais, com saldos de 998, 826 e 655, respectivamente. Porém, houve balanço negativo nos setores de agropecuária (- 71) e construção civil (- 2).

POR SETOR / Apesar do setor de serviços ter gerado mais vagas em 2024, este apresentou uma redução de 26,6% em comparação a 2023, quando foram 1.361 novos empregos - ante 998 em 2024.

Por outro lado, o setor de indústrias apresentou ampliação expressiva. Em 2023, havia oferecido apenas 80 novos postos de trabalho. Em 2024, esse índice subiu para 826 - um aumento de 932,5%.

Já o comércio, um dos carros chefe da economia do município, cresceu 63,3%, elevando seu saldo de novos empregos de 401 em 2023 para 655 em 2024.

Com o saldo positivo geral, o estoque de trabalhos formais ativos em Marília aumentou de 67.918 em dezembro de 2023 para 70.324 no último mês do ano passado.

Assessoria de Imprensa

Linha de produção de indústria de alimentos; número de vagas formais no setor cresceu

Dia de integração antecede o retorno das aulas na rede municipal de Marília

Redação O DIA
editor@odiademarilia.com.br

Assessoria de Imprensa

Secretaria da Educação promoverá atividades especiais para o início do ano letivo

As aulas na rede municipal de ensino de Marília terão retorno na próxima quarta-feira (5), com atividades especiais preparadas pela Secretaria Municipal da Educação, para recepcionar a comunidade e facilitar o acolhimento de cerca de 18 mil alunos matriculados nas unidades escolares da cidade. A programação começa um dia antes, na terça-feira (4), com o "Dia da Família na Escola", para um momento de integração dos pais e familiares com os educadores do município.

Segundo o calendário escolar, as aulas se iniciam no meio da semana nas Emefs (Escolas Municipais de Ensino Fundamental) para todos os alunos matriculados do 1º ao 5º ano e também para as crianças das Emeis (Escolas Municipais de Educação Infantil), dos níveis 1 e 2, maternal 1, infantil 1 e 2. Já na quinta-feira (6), iniciam as crianças do Maternal 2. Um total de 2.583 servidores, entre professores, diretores e equipes de apoio e gestão, além de 293 funcionários terceirizados para a limpeza, vão cuidar dos preparativos para a recepção dos alunos.

"Já estamos recebendo os produtos alimentícios que fazem parte da merenda escolar. A pedido do prefeito Vinicius, fizemos alterações no cardápio para oferecer uma alimentação saudável, diversificada e rica em nutrientes. Em breve, durante o mês de fevereiro, teremos também outras novidades em relação à aquisição dos uniformes e na compra dos materiais escolares", informou a secretária municipal da Educação, professora Cilmara Carreiro.

A rede municipal de educação de Marília conta com 19 Emefs, duas Emefeis (Escolas Municipais de Ensino Fundamental e Educação Infantil), 40 Emeis e duas entidades parceiras (Lar da Criança e Amélie Boudet). Desse total, 45 unidades escolares contam com ensino integral. Além dessas escolas, a Educação municipal conta ainda com o Cemaee (Centro Municipal de Atendimento Educacional Especializado) e com duas unidades de EJA (Educação de Jovens e Adultos).

Emdurb mobiliza equipes para reforçar segurança viária no retorno às aulas

Redação O DIA
editor@odiademarilia.com.br

A Prefeitura de Marília, por meio da Emdurb (Empresa Municipal de Mobilidade Urbana de Marília), vai promover ações educativas de trânsito, durante as primeiras semanas de fevereiro, no período de retorno às aulas. A iniciativa faz parte do programa Trânsito Seguro, criado recentemente pela atual administração.

No total, 28 profissionais, divididos em seis equipes, com nove veículos (carros e motos), vão trabalhar em sistema rotativo para atender os locais e vias públicas que apresentam um maior fluxo de tráfego e de grande presença de pedestres. "Por determinação do prefeito Vinicius Camarinha, os nossos funcionários irão atuar nos três períodos - matutino, vespertino e noturno - para garantir a segurança e orientar a população. Queremos cuidar das pessoas e incentivar cada vez mais as ações educativas", afirma o presidente da Emdurb, Paulo Alves.

A secretária da Educação, Cilmara Carreiro, também destacou a parceria com a Emdurb na organização do trânsito com a volta às aulas. "É muito importante, principalmente este cuidado especial com os nossos alunos, durante os horários de entrada e saída. Além disso, a adequação da sinalização em alguns pontos estratégicos e as orientações aos familiares e responsáveis pelo transporte vão contribuir bastante para que tenhamos um ambiente mais seguro nas proximidades das escolas", enfatizou a professora Cilmara.

ESTADO /As aulas na rede estadual de ensino retornam nesta segunda-feira (3), para todos os estudantes das unidades de Marília, assim como no restante do Estado. Segundo o calendário escolar, o ano letivo terminará em 16 de dezembro, com 200 dias letivos anuais ou 100 dias letivos semestrais, podendo incluir sábados para atividades que envolvam os professores e os alunos.

Assessoria de Imprensa

Quase 30 profissionais, divididos em 6 equipes, vão trabalhar em sistema rotativo

Valor da publicação: R$ 15,12.
Conforme Lei Municipal Nº 2.650, de 30 de março de 2016

Emdurb inicia reformas e revitalização da Rodoviária Interestadual de Marília

Redação O DIA
editor@odiademarilia.com.br

A Emdurb (Empresa Municipal de Mobilidade Urbana de Marília) iniciou serviços de reformas e revitalização da Rodoviária Interestadual de Marília. "Encontramos a Rodoviária abandonada e em estado precário, com buracos nas calçadas e no asfalto de acesso às plataformas, banheiros sem portas, equipamentos quebrados, problemas e gambiarras nas instalações elétricas e hidráulicas, vidros quebrados e falta de manutenção", explicou o presidente da Emdurb, Paulo Alves.

O gestor confirmou que o prefeito Vinicius Camarinha (PSDB) determinou as reformas de forma urgente. "Após vistoria no local, constatamos a precariedade de um espaço que deveria ser o cartão postal de Marília, onde muita gente de fora desembarca e tem a primeira impressão da cidade", observou Paulo Alves.

EM ANDAMENTO /Em parceria com a Codemar, já foram tapados buracos na camada asfáltica das plataformas. Equipes contratadas pela Emdurb iniciaram as reformas nos banheiros, com instalação de portas e novos mictórios, inclusive nos banheiros com acessibilidade. Também estão sendo feitas reformas nas calçadas, garantindo maior segurança para pedestres.

A rodoviária também receberá nova pintura, recuperação de estruturas hidráulicas e elétricas e novo sistema de iluminação do mirante e pontos estratégicos.

O presidente da Emdurb informou ainda que está sendo elaborado um estudo de mobilidade, em que será permitido apenas o acesso de passageiros que irão embarcar nas plataformas, evitando entradas desnecessárias.

Divulgação

Antes sem portas, banheiros já receberam as devidas melhorias, conforme a prefeitura

EDITAL

O Departamento de Higiene e Saúde comunica a todos os interessados que no dia 06 de Fevereiro de 2025 às 10:00 horas, será realizado Audiência Pública, conforme determina Lei Complementar 101/00, Lei complementar 141/2012 e Lei Federal 8689/93 Artigo 12, para prestação de contas dos recursos aplicados na saúde, referente ao Terceiro Quadrimestre do ano de 2024, tendo como local para sua realização as dependências da Câmara Municipal de Pompéia, sito a Rua João da Costa Vieira, 584 na cidade de Pompéia-SP.

Pompéia, 31 de Janeiro de 2025.

Valor da publicação: R$ 13,44.
Conforme Lei Municipal Nº 2.650, de 30 de março de 2016

DEPARTAMENTO DE HIGIENE E SAÚDE

O DIA

Vicente Giroto (diretor-geral)

Departamento Digital
comercial@odiademarilia.com.br

Samantha Ciuffa (Editora)
editor@odiademarilia.com.br

Artigos assinados não representam a opinião do jornal.
O DIA - Av. Salvador Cordeiro, 305 - Marília-SP
Contato: (14) 99893-9665.
Assinatura anual: Marília - R$720,00
Região de Marília: R$860,00

Circulação: Alvinlândia, Herculândia, Gália, Lupércio, Marília, Ocauçu, Oriente, Pompeia, Queiroz, Quintana, Ubirajara e Vera Cruz.

Danilo da Saúde solicita informações sobre andamento da instalação do AME

Redação O DIA
editor@odiademarilia.com.br

Cobrança recorrente feita pelo presidente do Legislativo, o vereador Danilo Bigeschi, o Danilo da Saúde (PSDB), à gestão municipal passada, a instalação do AME (Ambulatório Médico de Especialidades) finalmente avança. Recentemente, o prefeito Vinicius Camarinha (PSDB) anunciou que o município vai doar uma área no distrito de Lácio para a construção do importante equipamento público de saúde, que está sendo viabilizado por meio de uma parceria com o governo estadual.

"Na gestão anterior, por inúmeras oportunidades, cobramos e apresentamos alternativas para facilitar a instalação do AME na nossa cidade, mas o assunto nunca foi tratado como prioridade e nem foi disponibilizada área para sua implantação. Reconhecemos o esforço da atual gestão em avançar com os investimentos na saúde e a construção deste equipamento é uma necessidade, um serviço muito almejado pela população", destaca o presidente do Legislativo.

Requerimento de número 85/2025, apresentado por Danilo da Saúde, pede informações ao município sobre as providências que vêm sendo adotadas para a implantação do AME. Pedido deve ser votado já nesta segunda-feira, dia 3, quando retornam as sessões ordinárias do Legislativo. O presidente da Câmara lembra que a instalação deste equipamento é definida após uma análise técnica da demanda por atendimentos ambulatoriais na rede pública do município, já que eles devem ser referenciados e programados.

"São unidades de alta resolutividade, com modernos equipamentos, que oferecem consultas, exames e, em alguns casos, pequenas e médias cirurgias, em um mesmo local. Isso proporciona maior agilidade no diagnóstico e no tratamento dos pacientes", explica Danilo da Saúde. Ele ressalta ainda o programa "Ganha Tempo da Saúde", lançado pela atual gestão e que está em andamento. Pacientes que aguardavam por vários anos em filas por atendimento especializado estão sendo atendidos. "É um avanço muito significativo e, com o AME, avançaremos mais ainda".

Wilson Ruiz

Requerimento deve ser votado na segunda

Rodovia SP-333 terá mais um radar a partir desta segunda-feira em Marília

Redação O DIA
editor@odiademarilia.com.br

Um novo radar inicia a operação nesta segunda-feira (3) na rodovia Rachid Rayes (SP-333), em Marília. O equipamento está instalado no quilômetro 340+800 metros na pista sentido Oeste (Marília – Assis). A velocidade máxima permitida no local é de 60 km/h para todos os tipos de veículos.

O aparelho inicia a fiscalização após aprovação e homologação do DER (Departamento de Estradas de Rodagem), órgão responsável pela aplicação das multas. A autorização para o início de operação do novo radar foi publicada na edição do Diário Oficial do Estado da última segunda-feira (27).

Entrevias

Trecho da Rodovia Rachid Rayes (SP-333) em Marília passa a contar com radar

"A medida contribui com os esforços da Entrevias Concessionária de Rodovias para melhorar a segurança viária. A fiscalização eletrônica é importante aliada para o respeito aos limites de velocidade e ajuda a reduzir o risco de acidentes", afirma a empresa, em comunicado divulgado à imprensa.

NA CIDADE /O cenário, porém, é diferente na área urbana de Marília. No início deste ano, o prefeito Vinicius Camarinha (PSDB) determinou a suspensão do funcionamento de todos os 18 radares de velocidade que estavam em operação na cidade - com exceção daqueles instalados nas rodovias, administrados pelas concessionárias e homologados pelo DER.

Conforme o **O DIA** noticiou na ocasião, o presidente da Emdurb, Paulo Alves, informou que a suspensão se deve pelo tipo de contrato estabelecido pelo ex-prefeito Daniel Alonso (PL) sem norma técnica, sem aferição do fluxo de trânsito ou tipos mais frequentes de acidentes no município.

É importante lembrar que os aparelhos instalados nas vias urbanas ainda podem multar por outros tipos de infrações, como avançar o sinal vermelho ou parar na faixa de pedestre.

Valor da publicação: R$ 53,76.
Conforme Lei Municipal Nº 2.650, de 30 de março de 2016