R\$ 5

ANO 16 N° 4.945 ODIA

CLICHÊ 2

29/10 a 04/11/2025

TCE alerta Lupércio por risco fiscal em meio a celebrações 2



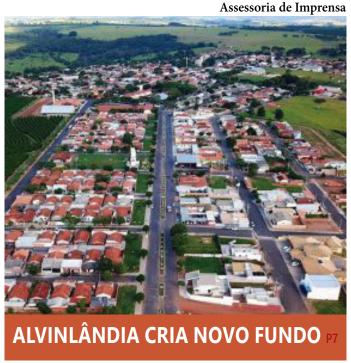
Novas vagas

Sesc abriu inscrições para os processos seletivos da nova unidade de Marília, prevista para inauguração no primeiro semestre de 2026; candidaturas podem ser realizadas até o dia 31 P3



Intervenção, iniciada após o deslizamento em agosto, foi adiada até a conclusão da contratação da empresa responsável pela execução dos serviços







TCE-SP alerta Lupércio por risco fiscal enquanto cidade prepara aniversário

Redação O DIA

editor@odiademarilia.com.br

A Prefeitura de Lupércio recebeu alertas do TCE-SP (Tribunal de Contas do Estado de São Paulo) sobre possíveis desequilíbrios nas contas municipais. A situação ocorre em meio à preparação de uma programação especial para comemorar os 72 anos de emancipação político-administrativa, onde há previsão de gastos de, ao menos, R\$ 350 mil com shows.

Os relatórios de inconsistência, referentes aos meses de agosto e setembro, foram emitidos em 1º e 24 de outubro pela Unidade Regional de Marília e assinados pelo conselheiro Renato Martins Costa. O TCE apontou tendência ao



Dupla Gian e Giovani é parte da programação de aniversário; contrato é de R\$ 250 mil

descumprimento de metas fiscais, baixa liquidação de restos a pagar e aplicação insuficiente dos recursos do Fundeb (Fundo de Manutenção e Desenvolvimento da Educação Básica e de Valorização dos Profissio-

nais da Educação). Também foi identificado que o município ultrapassou o limite de 85% da receita corrente com despesas correntes, contrariando o artigo 167-A da Constituição Federal.

Os alertas servem como ad-

vertência para que a administração adote medidas de correção e evite sanções administrativas ou penais.

Apesar dos alertas fiscais, o município destina valores expressivos às festividades de fim de ano. O show da dupla Gian & Giovani, principal atração do aniversário, custará R\$ 250 mil, enquanto Luiz Henrique & Léo se apresentaram no distrito de Santa Terezinha por R\$ 100 mil. Somados, os valores equivalem a quase metade do orçamento previsto para Cultura, Esporte, Lazer e Turismo em 2025, de R\$ 763,8 mil.

Há expectativa de que o valor total aumente, em razão de outras atrações incluídas na programação de fim de ano.



Sesc abre inscrições de processo seletivo para novos cargos na unidade de Marília

Redação O DIA

editor@odiademarilia.com.br

O Sesc São Paulo abriu inscrições para os processos seletivos da nova unidade de Marília, prevista para inauguração no primeiro semestre de 2026. As candidaturas podem ser feitas até 31 de outubro, às 17h, pelo portal oficial da instituição. Nesta etapa, estão disponíveis 13 cargos para níveis auxiliares, que exigem ensino médio ou graduação em curso ou completa.

Entre as funções estão: Analista de Suporte Técnico, Auxiliar de Atendimento e Serviços Administrativos, Auxiliar de Logística, Auxiliar de Serviços, Auxiliar em Saúde Bucal, Auxiliar em Serviços de Alimentação, Eletricista de Infraestrutura, Escriturário, Guardião de Piscina, Oficial de

Infraestrutura, Prático de Infraestrutura, Técnico em Iluminação Cênica e Técnico em Sonorização e Multimídia.

Além dos cargos auxiliares, processos seletivos para funções técnicas, como Dentista, Bibliotecário e Educadores, já incluíram Marília como opção de escolha. Em breve, novas oportunidades serão abertas para Animador Cultural e Analista de Comunicação. Completarão o quadro de funcionários profissionais de outras unidades do Sesc e de empresas terceirizadas.

O processo seletivo é totalmente online e mantém o compromisso do Sesc com a diversidade e inclusão, priorizando critérios técnicos e de qualificação profissional. Pessoas com de-

ficiência têm prioridade de contratação quando aprovadas, e são valorizados critérios relacionados a raça, cor e outros marcadores historicamente excluídos do mercado de trabalho.

O Sesc Marília está em construção na rua Antônio Galina, 122 – Jardim Portal do Sol, com área total de 30.641 m². O espaço contará com teatro, clínica odontológica, piscinas recreativa e infantil, ginásio poliesportivo, quadra de areia, biblioteca, salas de ginástica e múltiplo uso, cafeteria, espaço de tecnologia e artes e área de convivência e exposições. O prédio foi projetado com foco em sustentabilidade, incluindo aquecimento solar, sistema fotovoltaico, estação de tratamento de esgoto, iluminação em LED e Divulgação



Imagem ilustrativa da futura unidade

recuperação ambiental de área de preservação permanente.

A expectativa é que a unidade receba entre 1.500 e 2.000 pessoas por dia, oferecendo atividades culturais, esportivas, educativas e de lazer, gerando aproximadamente 150 empregos diretos e fortalecendo o desenvolvimento social e econômico de Marília e região.





Ubirajara cria nova lei para remoção de fiação aérea inutilizada em postes

Redação O DIA

editor@odiademarilia.com.br

A Prefeitura de Ubirajara sancionou lei que determina a obrigatoriedade de remoção de fiação aérea inutilizada ou irregular instalada nos postes de iluminação pública e de energia elétrica do município. A medida busca garantir maior segurança à população, reduzir a poluição visual e prevenir acidentes causados por cabos soltos ou abandonados.

De acordo com a nova legislação, concessionárias, permissionárias e prestadoras de serviços de telefonia, internet, televisão a cabo e energia elétrica que utilizam a infraestrutura de postes deverão realizar periodicamente a identificação e retirada da fiação em desuso. Além disso,



Poste na rua Ver. Antônio Mauro Briquezi; prefeitura exige remoção de fios inutilizados

as empresas deverão manter os cabos organizados e dispostos de acordo com as normas técnicas definidas pela Anatel (Agência Nacional de Telecomunicações) e pela Aneel (Agência Nacional de Energia Elétrica).

A lei também estabelece que as empresas mantenham um

cadastro atualizado dos fios instalados e que atendam às notificações emitidas pela Prefeitura para regularização da fiação nos prazos estipulados. O descumprimento das determinações poderá gerar multa no valor de R\$ 500,00 por poste, além da obrigação de corrigir as irregu-

laridades em até 30 dias após a notificação.

A fiscalização ficará a cargo da própria prefeitura, que poderá aplicar as penalidades e monitorar o cumprimento da norma. Caso as empresas não realizem as adequações no prazo máximo de 90 dias, o município poderá executar diretamente os serviços, cobrando posteriormente os custos das responsáveis.

A Prefeitura também poderá criar um canal de comunicação para que os moradores denunciem casos de fiação irregular ou abandonada em vias públicas.

A Lei nº 1.462/2025 foi sancionada pela prefeita Leila Alvim Bordim em 9 de outubro e entrou em vigor na data de sua publicação.





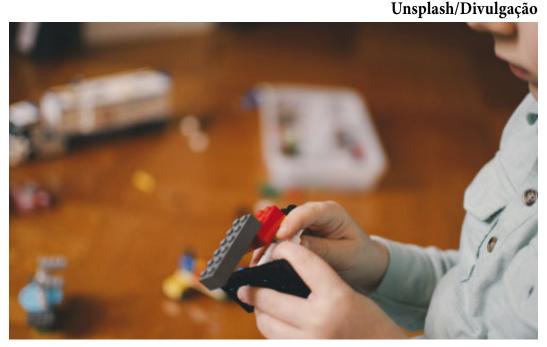
Lei cria programa de suporte a famílias de crianças com autismo em Ocauçu

Redação O DIA

editor@odiademarilia.com.br

Já está em vigor a lei que institui o Programa Municipal de Apoio às Famílias de Crianças e Adolescentes com TEA (Transtorno do Espectro Autista) e outros Transtornos do Neurodesenvolvimento em situação de vulnerabilidade social no município de Ocaucu. A iniciativa é de autoria da vereadora Navara Colombo Marzola Cavenaghi e visa oferecer suporte material, social e psicológico às famílias, garantindo acesso a itens essenciais e serviços de cuidado.

O programa prevê a distribuição de itens de primeira necessidade, como fraldas, produtos de higiene e alimen-



Projeto também prevê o atendimento multiprofissional por meio da rede municipal

tação especial, além do atendimento multiprofissional por meio da rede municipal de saúde e assistência social ou convênios. Também estão

previstas a criação de grupos de apoio e orientação com acompanhamento psicológico e social, bem como a gratuidade no transporte público municipal para a criança ou adolescente com TEA ou outros transtornos do neurodesenvolvimento, incluindo um acompanhante.

Outra medida do projeto é o incentivo ao acesso facilitado a políticas de inclusão escolar e social, reforçando o compromisso do município com a garantia de direitos e a promoção da cidadania.

O texto ainda determina que o Poder Executivo institua o Cartão Municipal de Apoio à Criança e ao Adolescente com TEA e outros Transtornos do Neurodesenvolvimento, permitindo a aquisição dos itens essenciais, desde que a família comprove renda de até meio salário mínimo.





Marília recebe visita do deputado Celso Russomanno no novo Procon

Redação O DIA

editor@odiademarilia.com.br

O deputado federal Celso Russomanno visitou, na última semana, as novas instalações do Procon Marília, localizado na rua Bandeirantes, 59, na região central. O espaço, recentemente inaugurado, dispõe de ambiente climatizado, estacionamento próprio e estrutura moderna, garantindo mais conforto e privacidade aos consumidores.

Durante a visita, Russomanno percorreu as dependências do prédio e elogiou o modelo de atendimento implantado pela equipe local. "O Procon Marília é um exemplo de gestão eficiente e acolhimento ao consumidor. Fico feliz em ver

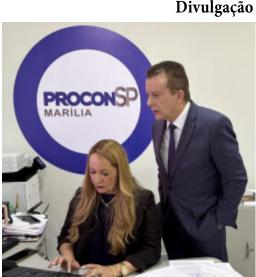
um espaço tão bem estruturado e preparado para garantir os direitos da população", afirmou o parlamentar.

O prefeito Vinicius Camarinha acompanhou a visita e destacou o compromisso da administração com a modernização dos serviços públicos. "A nova sede representa mais do que uma mudança de endereço — é um símbolo do respeito que temos pelo cidadão mariliense. Estamos investindo em qualidade e eficiência no atendimento", disse o prefeito.

Também participaram do encontro o presidente da Câmara, Danilo Bigeschi, o procurador-geral do município, Pedro Galhardo, e a diretora do Procon, Valquíria Alves,

que comemorou o reconhecimento. "Nossa equipe trabalha com dedicação para oferecer um atendimento acolhedor e resolutivo. Ver esse esforço ser reconhecido nos motiva ainda mais a seguir aprimorando o serviço", afirmou.

Com a nova estrutura, o Procon Marília passa a figurar entre os mais modernos do estado de São Paulo, consolidando o município como referência em defesa do consumidor.







Pratique atividade física regularmente.

m Diretoria de Saúde

C Telefone: (14) 3488-1740

🔘 Avenida Santa Amélia, 852 - Centro

Durma bem e cuide do estresse.

Evite o cigarro e reduza o consumo de álcool.





ATENÇÃO MORADORES

Evite o mato alto!

De acordo com a Lei 2.595/2015, é obrigatória a

manutenção de terrenos e quintais limpos,

livres de vegetação alta. Deixar o mato crescer

pode acarretar sérios problemas, como a

proliferação de insetos, roedores e até riscos

de incêndios. Além disso, o proprietário do

Mantenha seu terreno sempre limpo e evite

prejuízos!

imóvel está sujeito a multas.

DIA

Vicente Giroto (diretor-geral)

Departamento Digital comercial@odiademarilia.com.br

Samantha Ciuffa (Editora) editor@odiademarilia.com.br

Artigos assinados não representam a opinião do jornal. DIA - Av. Salvador Cordeiro, 305 - Marília-SP Contato: (14) 99893-9665. Assinatura anual: Marília - R\$720,00 Região de Marília: R\$860,00

Circulação: Alvinlândia, Herculândia, Gália, Lupércio, Marília, Ocauçu, Oriente, Pompeia, Queiroz, Quintana, Ubirajara e Vera Cruz.

Alvinlândia cria Fundo Municipal de Solidariedade para ampliar as ações

Redação O DIA

editor@odiademarilia.com.br

A Prefeitura de Alvinlândia criou, por meio da Lei nº 1.992/2025, o FSS (Fundo Municipal de Solidariedade), com o objetivo de ampliar o apoio a pessoas e famílias em situação de vulnerabilidade e promover a mobilização da comunidade em torno de causas sociais. Vinculado ao Gabinete do Prefeito, o Fundo busca centralizar a arrecadação de recursos e fortalecer a articulação entre o poder público, o terceiro setor e entidades locais.

De acordo com a lei, o FSS será presidido por pessoa escolhida pelo prefeito e orientado por um Conselho Deliberativo formado por oito membros representantes de diferentes setores da sociedade, incluindo entidades sociais, clubes de serviço e secretarias municipais. O mandato dos conselheiros será de dois anos, sem remuneração, sendo suas funções consideradas de relevante interesse público.

O Fundo terá como principais funções arrecadar recursos humanos, materiais e financeiros; encaminhar soluções para problemas assistenciais; apoiar iniciativas comunitárias e promover a integração entre instituições públicas e privadas que atuem na área social. As receitas do FSS virão de doações, contribuições, subvenções públicas e dotações do orçamento

municipal, entre outras fontes.

Os valores arrecadados serão aplicados em programas, projetos e ações voltados ao atendimento de famílias e pessoas em vulnerabilidade, com atenção especial às políticas de proteção e promoção da pessoa com deficiência. O gerenciamento caberá à presidência do Fundo, que poderá celebrar convênios com o FUSSESP (Fundo Social de Solidariedade do Estado de São Paulo) e com a Secretaria Municipal de Assistência Social para execução das iniciativas.

A lei estabelece ainda que, em até 90 dias após sua publicação, o Poder Executivo deverá regulamentar o funcionamento do Fundo por decreto. A criação do FSS revoga a legislação anterior sobre o tema, datada de 1983, atualizando a estrutura de gestão social do município conforme as normas federais vigentes.

NOMEAÇÃO /Em complemento à criação do Fundo, a Portaria nº 3.601/2025, publicada em 20 de outubro, nomeou a servidora Elaine Aparecida da Silva para exercer a função de gestora de convênios a serem firmados com o FUS-SESP. A designação formaliza a representação municipal junto ao órgão estadual e integra as primeiras medidas administrativas para operacionalizar o novo Fundo Social de Solidariedade em Alvinlândia.





Obras paralisadas após deslizamento na BR-153 aumentam riscos e preocupam

Redação O DIA

editor@odiademarilia.com.br

As obras na BR-153 (Rodovia Transbrasiliana), no trecho da Serra de Marília — entre os quilômetros 264+400 e 264+350 —, permanecem paralisadas. A intervenção, iniciada após o deslizamento ocorrido em agosto de 2025, foi adiada até a conclusão da contratação da empresa responsável pela execução dos serviços. Segundo a Concessionária Triunfo Transbrasiliana, o processo está em fase final e a retomada deve ocorrer assim que a nova contratada for oficialmente definida.

Enquanto isso, motoristas que utilizam diariamente o trecho relatam más condições de tráfego, com agravante de buracos, pista irregular e passagem obrigatória pelo acostamento, o que torna o deslocamento ainda mais perigoso. A lentidão na retomada das obras tem gerado preocupação entre usuários e moradores da região.

De acordo com a assessoria de comunicação da concessionária, o projeto é "bastante complexo" e envolve análise técnica detalhada, com acompanhamento da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), da PRF (Polícia Rodoviária Federal) e do MPF (Ministério Público Federal).

A Triunfo informou ainda que mantém monitoramento topográfico contínuo no local, operação assistida 24 horas pelo CCO (Centro de Controle de Operações) e sinalização reforçada para garantir a segurança dos usuários e a estabilidade das encostas. "Até o momento, não foram detectadas novas movimentações no trecho. A concessionária reafirma seu compromisso com a segurança viária, a transparência com os órgãos fiscalizadores e o cumprimento integral das normas técnicas e contratuais vigentes", destacou em nota.

Apesar do monitoramento, quem passa pelo local afirma que a sinalização é insuficiente e o tráfego, por vezes, confuso, especialmente durante a noite.

Conforme a Triunfo, as intervenções seguem dentro do cronograma técnico e administrativo estabelecido após o deslizamento de material rochoso, ocorrido em 2 de agosto. Imediatamente após o incidente, foram adotadas medidas emergenciais de segurança, como isolamento da área, implantação de sinalização, desmonte manual de blocos instáveis e recomposição da drenagem. Essas ações foram concluídas em 11 de setembro de 2025, permitindo a liberação parcial e segura do tráfego.

A partir da conclusão dessa etapa, o projeto definitivo de recuperação foi finalizado, possibilitando a abertura de nova cotação para execução das obras, conforme as regras de governança da concessionária. No entanto, quase três meses após o deslizamento, o trecho segue sem avanço visível.

A reportagem entrou em contato com a ANTT para comentar a situação, mas não houve resposta até o fechamento desta matéria.

